



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 633/2026

Adozione nr. 36 del 19/02/2026

Oggetto: SP 13 "DEL COMMERCIO" DAL KM 4+100 AL KM 6+300, DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 12:00 DEL GIORNO 22/02/2026 - CHIUSURA AL TRAFFICO PER LAVORI DI RIMOZIONE DI VEICOLO FUORI DALLA PIATTAFORMA STRADALE.

- Alla Prefettura di Pisa

- Ai Comuni di:

- Casciana Terme Lari
- Terricciola
- Capannoli
- Ponsacco

- Alla Ditta GIUSTI LEONETTO s.n.c., Via di Marmiceto n. 5 – 56121 Ospedaletto (PI)

- Ai Carabinieri di:

- Casciana Terme
- Lari
- Terricciola
- Ponsacco

- Ai Comandi:

- Provinciale dei Carabinieri di Pisa
- della Polizia Stradale di Pisa
- Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pisa

- Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa

- Alla Direzione del CCISS viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- Alle di associazioni di categoria:

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOPERATIVE.

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)
- **All’Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**
- **Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:**
 - Gestione Stradale Area 2– Geom. Edi Pardini – Sede
 - Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti – Sede
 - Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
 - U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
 - U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
 - U.O. Protezione Civile – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
 - Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Fedrica Donati.
 - Ufficio Stampa della Provincia di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l’inca/rico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l’articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- a seguito di un sinistro stradale successo in data 17/02/2026, lungo la SP 13 “del Commercio” al km 5+700 un mezzo pesante è uscito di strada collocandosi nel terreno adiacente alla sede stradale;
- il lavori necessari alla rimozione del mezzo debbono svolgersi per motivi di sicurezza in chiusura al traffico;
- con nota del 18/02/2026 Prot. 9003, la ditta GIUSTI LEONETTO s.n.c. con sede in Via di Marmiceto n. 5 – 56121 Ospedaletto (PI), proprietaria del mezzo incidentato ed esecutrice della cantierizzazione di chiusura al traffico, ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di chiusura il giorno 22/02/2026 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 lungo la SP 13 “del Commercio” dal km 4+100 al km 6+300;
- le limitazioni alla circolazione verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, di preavviso e di presegnalamento, così come le transennature, la segnaletica di posizione e la dislocazione della cartellonistica di indicazione, installata a cura del personale della Ditta GIUSTI LEONETTO s.n.c. in conformità alla Tavola dei Percorsi Alternativi allegata al presente dispositivo;
- i percorsi alternativi interesseranno le viabilità comunali denominate Via Dei Fontini, Via del Pino, la SP 26 “di Santo Pietro Belvedere” fino al ricongiungimento con la SP 13 “del Commercio”;
- alle intersezioni saranno presenti movieri e segnaletica di indicazione per e da le località di Ponsacco e Casciana T.me;

- la velocità amministrativa lungo il tratto in approccio alla chiusura del km 4+100 è di 60 km/h come da ordinanza n.100/2010, mentre per il tratto in approccio alla chiusura del km 6+300 non è vigente alcun limite;
- in approccio alla chiusura al km 4+100 deve essere imposto l'abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h;
- in approccio alla chiusura al km 6+300 occorre abbattere il limite amministrativo di velocità a 60 km/h ed in successione a 40 km/h;
- l'impresa durante il periodo di chiusura deve garantire il passaggio ai mezzi di soccorso e/o di emergenza.

VERIFICATO che nella giornata di domenica 22/02/2026 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 non sono presenti corse del TPL.

PRESO ATTO che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 Est, che ha accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sulla segnaletica da adottare.

ORDINA

- la CHIUSURA AL TRAFFICO lungo la SP 13 “del Commercio” dal km 4+100 al km 6+300, dalle ore 08:00 alle ore 12:00 del giorno 22/02/2026, per lavori di rimozione di veicolo fuori dalla piattaforma stradale;**
- che durante la fase di chiusura sia garantito il transito ai mezzi di soccorso e/o in fase di emergenza;**
- che le interdizioni alla circolazione sia veicolare che dei pedoni vengano segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, di preavviso e di presegnalamento, così come le transennature e la segnaletica di approccio al cantiere, compreso la dislocazione della cartellonistica di indicazione, a cura del personale della ditta GIUSTI LEONETTO s.n.c., come da Tavola dei Percorsi Alternativi Allegata;**
- che in approccio alla chiusura al km 4+100 deve essere imposto l'abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h;**
- che in approccio alla chiusura al km 6+300 occorre abbattere il limite amministrativo di velocità a 60 km/h ed in successione a 40 km/h;**
- che alla fine del periodo in chiusura le interdizioni alla circolazione devono essere rimosse e ripristinata la regolare circolazione;**
- di dare esecuzione alla chiusura solo dopo la completa installazione della segnaletica di presegnalamento di obbligo e prescrizione da parte della ditta GIUSTI LEONETTO s.n.c.;**
- che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.**

COMUNICA

- Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della richiedente ditta **GIUSTI LEONETTO s.n.c. – tecnico reperibile h 24 Sig. Marco Giusti cell. 336/603565**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale