

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Ordinanza n° 172 del 21/03/2025
Il Vice Comandante Vicario

OGGETTO: POTATURA E TAGLIO ALBERI - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA CAPANNILE E VIA DEL POGGIO IN LOCALITA' CAPANNILE NEL COMUNE DI CASCIANA TERME LARI DAL GIORNO 25/03/2025 AL 27/03/2025.

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Casciana Terme Lari ordina:

DAL GIORNO 25/03/2025 AL GIORNO 26/03/2025

DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 18:00

IN VIA CAPANNILE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLA RIMEMBRANZA E VIA DELLA COLLINA:

- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;
- L'istituzione del divieto di transito.

Per raggiungere le località di Capannile Aiale e Colle si dovrà transitare da Via Della Collina.

IL GIORNO 27/03/2025

DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 18:00

IN VIA DELLA COLLINA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLA RIMEMBRANZA E VIA CAPANNILE:

- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;
- L'istituzione del divieto di transito.

Per raggiungere le località di Capannile Aiale e Colle si dovrà transitare da Via Capannile.

Motivazione:

Dal giorno 25 Marzo 2025 al giorno 27 Marzo 2025 saranno effettuati dei tagli e potature di alcune piante che protendono su Via Capannile e Via della Collina a seguito degli eventi meteo verificatisi nel territorio, l'opera sarà effettuata con l'ausilio di un automezzo dotato di cestello. Per garantire in sicurezza le operazioni di taglio e considerato che le due strade sono parallele, si dispone l'istituzione del divieto di sosta e del divieto di transito prima di Via Capannile e poi di Via della Collina, in modo che una strada sia sempre aperta per raggiungere le località di Capannile, Aiale e Colle. Pertanto i giorni 25 e 26 Marzo per raggiungere le località Capannile, Aiale e Colle si dovrà transitare da Via della Collina, mentre il 27 Marzo si dovrà transitare da Via Capannile.

Adempimenti a cura del destinatario:**La ditta esecutrice dovrà provvedere a:**

- a) delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- b) di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- c) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni, di (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- d) di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
- e) **DI RENDERE NOTO IL PRESENTE PROVVEDIMENTO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA COME PREVISTA NEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA;**
- f) di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- g) ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;
- h) di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
- i) di derogare dalla presente ordinanza i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà, comunque, essere sempre garantito;
- j) di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Sono esonerati dalle limitazioni e dagli obblighi imposti con il presente provvedimento i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà essere sempre garantito.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente, al 118, ai Vigili del Fuoco di Pisa, al Servizio Risorse al Territorio, al Servizio Risorse al Cittadino U.O. Scuola, alla Misericordia di Lari, ai VVF di Lari, ai Carabinieri di Lari, alla Geofor e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

Segnalazioni particolari:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

Specifici

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata,

tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati

- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15/11/2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000
- Richiesta pervenuta in data 19/03/2025.

Il Vice Comandante Vicario
Andrea Gazzotti / ArubaPEC S.p.A.