

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Ordinanza n° 699 del 01/09/2025
Il Vice Comandante Vicario

OGGETTO: RIPARAZIONE PERDITA IDRICA - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA ROMA E VIA SONNINO A LARI NEL COMUNE DI CASCIANA TERME LARI IL GIORNO 02 SETTEMBRE 2025.

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Casciana Terme Lari ordina:

Il giorno 02 Settembre 2025 dalle ore 08:30 alle ore 12:30 e comunque fino al termine dei lavori.

In via Roma, nel tratto antecedente l'ingresso del parcheggio di Porta Fiorentina:

- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;
- L'istituzione del divieto di transito.

In via Roma, tra la rotatoria e l'intersezione con il parcheggio di Porta Fiorentina:

- L'istituzione di strada a fondo chiuso;
- L'istituzione del doppio senso di marcia.

In via Sonnino dall'intersezione con via Trento e Trieste all'intersezione con via XVI luglio:

- L'istituzione del divieto di sosta;
- L'istituzione del doppio senso di marcia;
- L'istituzione di senso unico alternato regolato a vista.

Si specifica che in virtù dei divieti sopra imposti, il traffico proveniente da Perignano alla rotatoria di Via Roma dovrà obbligatoriamente proseguire in Via XVI Luglio (Variante) e per raggiungere il centro di Lari verrà istituito un doppio senso di marcia in Via Sonnino.

Motivazione:

Il giorno 02 Settembre 2025, la ditta F.Ili Fegatilli S.r.l. per conto di Acque S.p.a., dovrà procedere ai lavori di riparazione della tubazione per un danno verificatosi in via Roma all'intersezione con il parcheggio di Porta Fiorentina. Considerato il punto in cui verranno effettuati i lavori e le dimensioni della carreggiata si rende necessario, istituire il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati e il divieto di transito sul tratto di Via Roma interessato dai lavori, determinando di fatto la Via Roma tratto di strada a fondo chiuso. In virtù di questa nuova disciplina si istituisce il doppio senso di marcia nel tratto di Via Roma che parte dalla rotatoria e termina in corrispondenza dell'accesso al parcheggio di porta Fiorentina, consentendo la fruizione dell'area di sosta.

A seguito del divieto di transito sopradetto viene istituito il divieto di sosta con rimozione coatta e il doppio senso di marcia in Via Sonnino nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Trento e Trieste e fino all'intersezione con Via XVI Luglio (variante) per consentire ai veicoli l'uscita e l'entrata dal centro di Lari. Pertanto i veicoli provenienti da Perignano che vorranno accedere al centro di Lari o recarsi nelle località di Colle Aiale Capannile e Usigliano, dovranno obbligatoriamente transitare da via XVI Luglio e da via Sonnino.

Sarà onere della ditta esecutrice dei lavori l'installazione e la rimozione della relativa segnaletica.

Adempimenti a cura del destinatario:

La ditta esecutrice dovrà provvedere a:

- a) delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- b) di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- c) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni, di (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- d) di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
- e) **DI RENDERE NOTO IL PRESENTE PROVVEDIMENTO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA COME PREVISTA NEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DI STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DA APPORRE IN VIA SONNINO E L'ISTITUZIONE DI STRADA A FONDO CHIUSO ALLA ROTATORIA DI VIA ROMA;**
- f) di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- g) ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia

- sempre efficiente;
- h) di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
 - i) di derogare dalla presente ordinanza i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà, comunque, essere sempre garantito;
 - j) di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Sono esonerati dalle limitazioni e dagli obblighi imposti con il presente provvedimento i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà essere sempre garantito.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente, al 118, ai Vigili del Fuoco di Pisa, al Servizio Risorse al Territorio, al Servizio Risorse al Cittadino U.O. Scuola, alla Misericordia di Lari, ai VVF di Lari, ai Carabinieri di Lari, a Autolinee Toscane, alla Geofor e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

Segnalazioni particolari:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri

di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo

- Art. 5 (“Regolamentazione della circolazione in generale”) ed Art. 7 (“Regolamentazione della circolazione nei centri abitati”) D.Lgs. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”

Specifici

- Art. 6 Statuto dell’Unione Valdera, che prevede l’esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell’Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell’Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l’altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell’Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all’individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15.11.2012 con la quale, fra l’altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell’attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall’art. 107 D.Lgs. 267/2000.
- Richiesta comunicata telefonicamente.

Il Vice Comandante Vicario

Andrea Gazzotti / ArubaPEC S.p.A.