

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Ordinanza n° 50 del 22/01/2026
Il Vice Comandante Vicario

OGGETTO: CHIUSURA DI VIA SONNINO PER SOSTITUZIONE DELLA CONDOTTA IDRICA - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE A LARI NEL COMUNE DI CASCIANA TERME LARI DAL 26/01/2026 AL 28/02/2026

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Casciana Terme Lari ordina:

A partire dalle ore 08:00 del giorno 26/01/2026 e fino alle ore 18:00 del 28/02/2026

1

Luogo: in via Sonnino dal civico 23 con l'intersezione con via XVI Luglio

Divieti e limitazioni:

- Istituzione del divieto di transito veicolare;
- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;

2

Luogo: in via Sonnino dall'intersezione di via Trento e Trieste e via IV novembre fino al civico 23

Divieti e limitazioni:

- Istituzione del doppio senso di marcia
- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati

3

Luogo: in via IV Novembre dall'intersezione di via Trento e Trieste

Divieti e limitazioni:

- L'istituzione del divieto di sosta sugli stalli fino al civico 2
-

4**Luogo:** P.zza Santini negli stalli riservati ai ciclomotori**Divieti e limitazioni:**

- L'istituzione del divieto di sosta
-

5**Luogo:** via Roma**Divieti e limitazioni:**

- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta
 - L'istituzione del doppio senso di marcia
-

6**Luogo:** Nei primi quattro stalli di parcheggio di via Sonnino fronte civici 54**Divieti e limitazioni:**

- L'istituzione del divieto di sosta
- Sono derogati dai divieti i mezzi utilizzati per i lavori.

Efficacia: dalle ore 08:00 del 26/01/2026 alle ore 18:00 del 28/02/2026

Per effetto dei divieti sopra imposti il transito veicolare per Casciana Alta dovrà necessariamente passare da via XVI Luglio.

L'accesso e l'uscita dalla frazione di Lari avverrà transitando da via Roma.

Motivazione:

Dalle ore 08:00 del 26/01/2026 alle ore 18:00 del 28/02/2026 la ditta Fegatilli, per conto di Acque S.p.a., dovrà procedere a lavori di sostituzione della condotta idrica. Considerate le dimensioni della carreggiata, al fine di consentire i lavori in sicurezza si rende necessario istituire il divieto di transito in via Sonnino nel tratto compreso tra il civico 23 e l'intersezione con via XVI Luglio.

Per consentire l'accesso e l'uscita dalla frazione è necessario istituire il doppio senso di marcia in via Roma, con conseguente istituzione lungo la stessa del divieto di sosta con rimozione coatta, così da consentire lo scambio tra i veicoli in circolazione.

In P.zza Santini si istituisce il divieto di sosta negli stalli dei motocicli, in modo da consentire alla ditta esecutrice di depositare il materiale da lavoro.

È istituito il passaggio pedonale lungo l'intero tratto di via Sonnino, dall'intersezione con via Trento e Trieste e via XVI Luglio, per quasi tutta la durata dei lavori.

Per uno o due giorni, che saranno comunicati con almeno 48 ore di anticipo, sarà vietato anche il passaggio pedonale e verrà disposta la chiusura totale di via Sonnino.

In via IV Novembre verrà istituito del divieto di sosta sugli stalli dall'intersezione con via Trento e Trieste fino al civico 2 in modo da consentire ai bus di linea la svolta da via Trento e Trieste in via IV Novembre.

Sarà istituito il divieto di sosta negli stalli fronte civico 54 in via XVI Luglio verranno adibiti ad area di cantieri, sono pertanto esonerati i mezzi di lavoro della ditta esecutrice.

A seguito di tali modifiche, i veicoli che vorranno recarsi a Lari potranno accedere ed uscire da via Roma, mentre i veicoli provenienti da Perignano per andare in direzione di Casciana Alta dovranno transitare in XVI Luglio (Variante).

Sarà onere della ditta esecutrice dei lavori apporre idonea segnaletica.

Adempimenti a cura del destinatario:

La ditta esecutrice dovrà provvedere a:

- Garantire sempre il transito pedonale in via Sonnino.
- delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- **attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni** (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
- di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;
- **che l'area di cantiere sia resa ben visibile nelle ore notturne come stabilito dall'art. 36 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;**
- di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
- di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente

normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni

- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

Segnalazioni particolari:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

Specifici

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati
- Determinazione dirigenziale n. 454 del 27.06.2024 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000.

- Richiesta pervenuta tramite riunione

Il Vice Comandante Vicario
Andrea Gazzotti / ArubaPEC S.p.A.